2013 *மார்ச்* 27]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *வினா வரிசை எண் 82, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. குணசேகரன், மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

82—

இரயில்வே மேம்பாலம்

***2777—திரு. சு. குணசேகரன்:**

மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

மதுரை–தொண்டி தேசிய நெடுஞ்சாலை (NH 230) *சிவகங்கை நகரில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்ட அரசு ஆவன செய்யுமா?*

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தங்கள் அனுமதியுடன் திருத்திய விடையை அளிக்கிறேன்.*

மதுரை–தொண்டி தேசிய நெடுஞ்சாலை, (NH 230) *சிவகங்கை நகரில் இரயில்வே கடவு எண் 441–க்கு மாற்றாக சாலை மேம்பாலம் அமைப்பதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. குணசேகரன் அவர்கள்.*

திரு. சு. குணசேகரன்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மேற்சொன்ன சாலையில் நீண்ட காலமாக மேம்பாலம் அமைக்க வேண்டுமென்ற கோரிக்கையைக் கடந்த முறை சட்டமன்றக் கூட்டத் தொடரில் முன்வைத்தேன். இன்றைக்கு தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் ரூ.20 கோடி மதிப்பீட்டில் அதற்கான ஒப்புதலைப் பெற்று இன்னும் ஒரு மாத காலத்தில் டெண்டர் விடுவதாக அறிவித்திருக்கிறார்கள். அதற்காக நன்றியை முதலிலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேலும், மேலூர்–இராமநாதபுரம் சாலையில் சிவகங்கை அருகில் ஒரு* Railway Crossing *இருக்கிற காரணத்தால், சிவகங்கை நகரத்தில் இருக்கக்கூடிய பொதுமக்கள் மிகவும் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். எனவே, அது மாநிலச் சாலையாக*

இருப்பதால், மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறையின் மூலமாக மேம்பாலம் அமைப்பதற்கான நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படுமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மதுரை–தொண்டி தேசிய நெடுஞ்சாலை சிவகங்கை நகரில், ரூ.20 கோடி செலவில் இரயில்வே கடவு எண் 441–க்கு மாற்றாக சாலை மேம்பாலம் கட்டுவதற்கு 2012–2013 ஆம் ஆண்டு திட்டப் பிரேரணையில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது. ஒருங்கிணைந்த இரயில்வே மற்றும் தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணிகளுக்கான வரைபடம் மத்திய தரைவழிப் போக்குவரத்து அமைச்சகத்தின் ஒப்புதலுக்கு அனுப்பப்பட்டு, ஒப்புதல் பெறப்பட்டவுடன் பணிகள் தொடங்குவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும். இருப்பினும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அங்கேயே மற்றொரு மேம்பாலம் அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறார்கள். இரயில்வே கடவின் குறுக்கே உள்ள அந்த மாநிலச் சாலையில் ஒரு பாலம் அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறார். அந்த இரயில்வே கடவின் வழியாகச் செல்லும் வாகனங்களின் அலகுகள் ஒரு இலட்சத்திற்கும் மேல் இருந்தால், அந்தப் பகுதியில் மேம்பாலம் அமைப்பதற்கு அரசு ஆவன செய்யும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10–40

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. குணசேகரன் அவர்கள்.*

திரு. சு. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தியாவிலேயே தமிழகம்தான் வேகமாக நகரமயமாகி வருவதாக ஆய்வுகள் சொல்கின்றன. எனவே, தமிழகத்தினுடைய தொழில் வளர்ச்சி, முன்னேற்றம் போன்றவற்றைக் கணக்கில் கொண்டு, இன்றைக்குப் பல நகரங்களில் புறவழிச் சாலைகள் அமைக்கப்படுகின்றன. வாகனங்களால் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெருக்கடியைச் சமாளிப்பதற்கும், விரைவாகச் செல்வதற்கும்,

2013 மார்ச் 27]

தடையில்லாமல் செல்வதற்கும் அந்தப் புறவழிச் சாலைகள் உபயோகப்பட வேண்டுமென்ற நோக்கத்திற்காகத்தான் அவை அமைக்கப்படுகின்றன. அப்படிப் புறவழிச் சாலைகள் அமைக்கப்படுகிற இடங்களில் எல்லாம், வாகனங்களின் அலகு எவ்வளவு என்பதைப் பொறுத்துத்தான் பாலங்கள் அமைக்கப்படுகின்றன. அந்த அலகை தீர்மானிக்கின்ற வரையில், அங்கே மேம்பாலங்கள் இல்லாமல், மேலும் ஒரு புதிய நெருக்கடியைத் தோற்றுவித்துக் கொண்டிருக்கிற நிலை நீடிக்கிறது. எனவே, புறவழிச் சாலைத் திட்டம் எந்த நோக்கத்திற்காகச் செயல்படுத்தப்படுகிறதோ, அந்த நோக்கம் அங்கே சிதைக்கப்படுகிறது. எனவே, இந்தக் காரணத்தை மாநில அரசு, இரயில்வே துறை மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட துறைகளிடம் எடுத்துச் சொல்லி, புறவழிச் சாலைகளுக்குச் சிறப்பு அனுமதியைப் பெற்று, அந்தச் சாலைகளை அமைக்கின்ற நேரத்திலேயே, மேம்பாலங்களையும் அமைப்பதற்கான நடவடிக்கையை மேற்கொள்ள வேண்டும். அந்தக் கருத்தை வலியுறுத்தி மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறை அனுப்புமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன். அதற்குக் காரணமாகச் சொல்லப்படும் வாகனங்களின் அலகிற்கு விதிவிலக்கு அளிக்கப்பட வேண்டுமென்று மீண்டும் மீண்டும் அழுத்திச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது மத்திய இரயில்வே துறையால் நிர்ணயிக்கப்பட்ட ஒன்று; மாநில அரசால் அது நிர்ணயிக்கப்படவில்லை. இருப்பினும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், புறவழிச் சாலையினுடைய பயன்பாட்டைப் பற்றி இங்கே குறிப்பிட்டார்கள். ஆனால், மத்திய அரசு, மாநில அரசு, இரண்டு அரசுகளும் சேர்ந்துதான், இரயில்வே கடவுகளிலே மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்களை அமைத்து வருகின்றன. அதற்கு ஆகின்ற செலவில், பாதி மாநில அரசும், பாதி மத்திய அரசும் ஏற்க வேண்டுமென்ற அடிப்படையில், அந்தப் பாலங்கள் கட்டப்பட்டு வருகின்றன. ஆகவே, ஒரு இலட்சம் அலகுகளுக்குக் கீழேயிருந்தால், அங்கே மேம்பாலம் அமைக்க, மாநில அரசாங்கம்தான் அதற்கான முழுத் தொகையையும் செலவு செய்து, கட்ட வேண்டிய நிலைமை இருக்கிறது. இருப்பினும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கே

கோரிக்கையைத் தெரிவித்திருக்கின்றார்கள். அங்கேயிருக்கின்ற நிலைமையை ஆராய்ந்து, நிதிநிலைமைக்கு ஏற்ப அந்தப் பணி மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ரா. சரத்குமார் அவர்கள்.

திரு. ரா. சரத்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தென்காசி தொகுதி, தென்காசி நகராட்சிப் பகுதியில் கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளாகக் கட்டப்பட்டு வரும் இரயில்வே மேம்பாலப் பணியில், தற்போது இரயில்வே துறையின் பணி முடிவுற்றுள்ளது. இப்பாலத்தின் இரு பக்கங்களிலும் பாலத்தை இணைக்க வேண்டிய பணியை மேற்கொள்ள வேண்டியுள்ளது. நெடுஞ்சாலைத் துறை மூலமாக இப்பணிக்கு ஒப்பந்தப் புள்ளி கோரப்பட்டு, இறுதி செய்யப்படாத நிலையில் உள்ளதாக அறிகிறேன். இப்பாலம் கட்டும் பணி தொடங்கப்பட்டதிலிருந்து இன்று வரையில், இரயில் நிலையத்திற்குச் செல்லக்கூடிய பயணிகளுக்கும், இரயில் நிலையம் அருகேயுள்ள வட்டாட்சியர் அலுவலகம், நீதிமன்றம், மாவட்டப் பதிவாளர் அலுவலகம், பொதுப் பணித் துறை அலுவலகம், மாவட்டத் தலைமை அரசு மருத்துவமனை மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை அலுவலகம் போன்ற அரசு அலுவலகங்களுக்குச் சென்று வர மக்கள் மிகவும் சிரமப்படுகின்றனர். மேலும், தென்காசியில் உள்ள பழைய, புதிய பேருந்து நிலையங்களுக்குச் சென்று வர ஊருக்கு வெளியே 5 கி.மீ. தூரம் சென்று வர வேண்டியுள்ளது. எனவே, தென்காசி இரயில்வே மேம்பாலத்தினுடைய இறுதிப் பணியினை விரைவாக முடிப்பதற்கு அரசு ஆவன செய்யுமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தென்காசியிலே விரைந்து அந்தப் பாலப் பணியினை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று ஒரு கருத்தினை இங்கே குறிப்பிட்டிருக்கின்றார். துறையின் மூலமாக விரைந்து நடவடிக்கை எடுத்து, டெண்டர் விட்டு, அந்தப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு அரசு ஆவன செய்யும் என்பதைத் தங்கள் மூலமாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2013 மார்ச் 27]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. அன்பழகன் அவர்கள்.

திரு. க. அன்பழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தஞ்சை மாவட்டம், கும்பகோணம் தொகுதி, கும்பகோணம் குறுக்குச் சாலையில் உள்ள அன்னலக்ரஹாரம் ஊராட்சியில் எல்.சி.–270 எண்ணுள்ள இரயில்வே கேட் தினமும் 36 முறை இரயில் போக்குவரத்திற்காக மூடப்படுகிறது. அதனால் கும்பகோணம் நகரின் இரு பகுதிகளிலும் சென்று வரும் வாகனங்களினால் போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படுகிறது. கும்பகோணம் நகருக்கு மிக அருகில் மகளிர் கல்லூரி, குறிப்பாக மகாமகக் குளம் மற்றும் மருத்துவமனைகள் உள்ளன. எனவே, பள்ளி, கல்லூரிக்குச் செல்லும் மாணவ, மாணவிகள், அரசு ஊழியர்கள், விவசாயிகள், தொழிலாளர்கள், பொது மக்கள் அன்றாடம் சிரமத்திற்குள்ளாவதைத் தடுக்கும் விதத்தில், அங்கே ஒரு இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுவதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வாரா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

முற்பகல் 10–45

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், கும்பகோணம், எல்.சி.–270 எண்ணுள்ள இரயில்வே கேட் அமைந்துள்ள பகுதியில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்ட வேண்டுமென்று கோரிக்கை வைத்துள்ளார்கள். இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டும்போது பின்பற்றப்படும் விதிமுறைகளைப் பற்றி ஏற்கெனவே நான் இந்த அவையிலே கூறியுள்ளேன். ஒவ்வொரு முறையும் இரயில்வே கேட் மூடப்படுகின்றபோது, இரயில்வே கேட்டின் இருபுறமும் உள்ள சாலைகளிலே எவ்வளவு வாகனங்கள் இருக்கின்றன என்பதை 24 மணி நேரத்திற்கு கணக்கிட்டு, சராசரி செய்து, ஒரு இலட்சம் வாகனங்கள் இருக்குமேயானால் அந்தப் பகுதியிலே மேம்பாலம் கட்டுவதற்கு மத்திய இரயில்வே துறை ஒப்புதல் வழங்குகின்றது. வாகனங்களின் எண்ணிக்கை ஒரு இலட்சத்திற்குக் குறைவாக இருக்கும்பட்சத்தில், மேம்பாலம் அமைப்பதற்கான முழு செலவையும் மாநில அரசே

ஏற்றுக்கொள்கின்ற நிலை இருப்பதால், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களின் கோரிக்கையினைப் பரிசீலனை செய்து, நிதி நிலைக்கேற்ப, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அனுமதியைப் பெற்று, ஆய்வு செய்யப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *வினா வரிசை எண் 83, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அழகாபுரம் ஆர். மோகன்ராஜ், மாண்புமிகு பால் வளம் மற்றும் பால் பண்ணை வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

83—

ஆவின் பாலகம்

***2020—திரு. அழகாபுரம் ஆர். மோகன்ராஜ்:**

மாண்புமிகு பால் வளம் மற்றும் பால் பண்ணை வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சேலம் புதிய பேருந்து நிலையத்தில் ஆவின் பாலகம் அமைத்து பால் பொருட்கள் விற்பனை செய்ய அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. வி. மூர்த்தி, பால் வளம் மற்றும் பால் பண்ணை வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,*

(அ) மற்றும் (ஆ) மாண்புமிகு இதய தெய்வம் தமிழக முதல்வர் அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து வணங்குகிறேன். சேலம் புதிய பேருந்து நிலையத்திற்கு வரும் பொதுமக்களின் தேவையினைப் பூர்த்தி செய்யும் வகையில், புதிய பேருந்து நிலையம் அருகில், பூமாலை வணிக வளாகத்தில் ஒரு ஆவின் பாலகம் அமைக்கப்பட்டு, பால் மற்றும் பால் பொருட்களை ஆவின் பணியாளர்களைக் கொண்டு விற்பனை செய்து வருகிறது. மேலும், சேலம் மாநகராட்சி ஆணையர் அவர்களிடம், சேலம் புதிய பேருந்து நிலையத்திற்குள், சேலம் ஆவின்மூலம் பாலகங்கள் அமைத்து, பால் மற்றும் பால்